



KAIP ĮGYVENDINAMI INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAI?

NERIES KRANTINIŲ STEBĖSENA
2017–2022 M.

SANTRAUKA – APIE INICIATYVĄ TRUMPAI

Ši ataskaita skirta visiems besidomintiems viešųjų finansų skaidrumu. Dalinamės mūsų, „Transparency International“ Lietuvos skyriaus (toliau – TILS), įžvalgomis iš pirmą kartą Lietuvoje išbandomos „Sąžiningumo susitarimų“ iniciatyvos. Jos metu nuo 2017 m. stebime du Vilniaus miesto savivaldybės Neries krantinių modernizavimo projektus ir su jais susijusius pirkimus, kurių bendra vertė šiuo metu siekia 15,1 mln. eurų.

„Sąžiningumo susitarimai“ – tai viešųjų pirkimų stebėsenos modelis, kuomet į viešojo sektoriaus institucijų įgyvendinamų projektų stebėseną įsitraukia nepriklausoma šalis – pilietinės visuomenės organizacija ar jos atstovai. „Sąžiningumo susitarimai“ pasaulyje išbandomi jau nuo 1990-ųjų.

Nuo 2016 m. vykstanti „Sąžiningumo susitarimų“ iniciatyva Europos Sąjungoje – vienas pirmųjų bandymų suprasti, kokia infrastruktūros projektų stebėseną yra veiksminga ir kodėl bei kaip, remiantis surinktomis įžvalgomis, galima padidinti viešųjų lėšų panaudojimo skaidrumą ir efektyvumą. Iniciatyvos metu 14 pilietinės visuomenės organizacijų iš 11 ES valstybių stebi 20 projektų, kurių bendra vertė – daugiau nei 1 mlrd. eurų.

„SĄŽININGUMO SUSITARIMAI“ LIETUVOJE

„Sąžiningumo susitarimų“ iniciatyvos tikslas – geriau suprasti, kiek toks pilietinės visuomenės atstovų įsitraukimas į viešųjų pirkimų stebėseną gali padidinti viešųjų lėšų panaudojimo skaidrumo ir efektyvumo lygį, kokį pokytį jis atneša perkančiosioms organizacijoms, tiekėjams, gyventojams ir kitoms suinteresuotoms grupėms. Lietuvoje, įgyvendindami „Sąžiningumo susitarimo“ iniciatyvą, prisidedame prie korupcijai atsparesnės aplinkos kūrimo, diegiant pamatuojamus skaidrumo standartus, ruošiant antikorupcines gaires bei metodikas, teikiant pastabas dėl korupcinių rizikų pasireiškimo, remiantis pirminiais ir antriniais duomenimis, ir kt.

Siekiame, kad mūsų įžvalgos, surinktos stebint šiuos du projektus, būtų naudingos ir kitoms perkančiosioms organizacijoms, kurios įgyvendina stambius infrastruktūros projektus: leistų laiku ir tinkamai identifikuoti „raudonas vėliavėles“ ir suvaldyti su korupcija, neskaidrumu ir neefektyviu viešųjų lėšų panaudojimu susijusias rizikas. Atsižvelgiant į tebesitęsiančius projektus, informaciją apie juos reguliariai atnaujinsime virtualioje ataskaitoje www.nerieskrantines.lt

Lietuvoje „Sąžiningumo susitarimų“ iniciatyvą išbandome kartu su Vilniaus miesto savivaldybe (VMS) ir Vilniaus vystymo kompanija (VVK). 2017 m. pasirašyti „Sąžiningumo susitarimai“, susiję su dviem viešųjų erdvių modernizavimo projektais:

1. „Neries krantinių modernizavimas, sukuriant inovatyvias erdves kūrybai, sąlygas aktyviam poilsiui, sveikatingumo renginiams Šiaurinėje teritorijoje“. [↗](#)
2. „Neries slėnio rekreacinės paskirties takų ir jų jungčių, saugos ir kitos viešųjų erdvių infrastruktūros įrengimas“. [↗](#)

Įgyvendindami „Sąžiningumo susitarimų“ iniciatyvą, siekiame suprasti, kaip tai gali prisidėti prie:

- » Geresnio su korupcija susijusių rizikų valdymo viešuosiuose pirkimuose didelių infrastruktūros projektų metu;
- » Didesnio skaidrumo ir atskaitingumo viešųjų lėšų panaudojime;
- » Didesnio sprendimų priėmimo viešuosiuose pirkimuose pagrįstumo;
- » Kitų skaidrumo iniciatyvų, pavyzdžiui, dalyvaujamojo biudžetavimo, tvaresnio įgyvendinimo.

„Sąžiningumo susitarimų“ metu vykdėme tokias veiklas kaip:

- » **STEBĖSENA** — pavyzdžiui, kartu su išorės ekspertais („Triniti Jurex“¹ (teisinė ekspertizė), „Sweco Lietuva“²) vertinome pirkimų dokumentus ir iniciatyvos metu Vilniaus miesto savivaldybės ir Vilniaus vystymo kompanijos atstovams pateikėme arti pusės tūkstančio pastebėjimų teisiniais klausimais (pirkimų sąlygų projektams, įskaitant visus jų priedus) ir apie pusantro šimto - inžineriniais (techniniams pirkimų projektams).
- » **IŠKILUSIŲ RIZIKŲ KONTROLĖ** — iniciatyvos laikotarpiu siekėme padėti stiprinti perkančiosios organizacijos gebėjimus atpažinti ir valdyti su korupcija susijusias rizikas per tokias veiklas kaip probleminių sričių identifikavimas, susitikimai su savivaldybės vadovybe bei darbuotojais, seminarai, tiksliniai komentarai korupcijos prevencijos dokumentams, pranešimų kanalo peržiūra ir kita.
- » **INFORMACIJOS VIEŠINIMAS** — „Sąžiningumo susitarime“ su Vilniaus miesto savivaldybe sutarėme, kad visuomenei būtų pateikiami su pirkimu susiję dokumentai (ne konfidencialūs), kaip, pavyzdžiui, viešųjų pirkimų laimėtojų pasirinkimų pagrindimas. Mūsų turimus su stebėseną susijusius dokumentus galite rasti: www.nerieskrantines.lt.
- » **VIEŠAS ANTIKORUPCINIŲ KLAUSIMŲ APTARIMAS IR ADVOKACIJA** — bendravome su žiniasklaidos ir suinteresuotų grupių atstovais, aptardami galimas korupcijos rizikas savivaldos, viešųjų pirkimų srityje, statybos ir teritorijų planavimo, infrastruktūros sektoriuose ir pan. Visus mūsų komentarus ir susitikimus galite rasti: www.transparency.lt.

KODĖL STATYBOS IR INFRASTRUKTŪRA?

Statybos ir infrastruktūra antikorupcinių požiūriu — viena rizikingiausių sričių. Ekspertų skaičiavimu, korupcija viešuosiuose pirkimuose Europos Sąjungoje kainuoja apie 5 mlrd. eurų kasmet.³ Remiantis EBPO „Preventing Corruption in Public Procurement“ tyrimu, apie du trečdaliai visų kyšininkavimo atvejų pasaulyje, vykdant viešuosius pirkimus, susiję su statybų ar transporto sektoriais (OECD, 2016)⁴.

Kas antras verslininkas Lietuvoje nurodo statybų sritį kaip vieną iš dviejų, kuriose dažniausiai siekiama daryti įtaką sprendimų priėmimui.⁵ Beveik kas dešimtas verslo atstovas (8 proc. 2020 m.) teigia, kad tvarkant reikalus savivaldybių statybų skyriuose valstybės tarnautojai norėjo gauti pinigų ar kitos naudos. 5 proc. verslininkų nurodo davę kyšį (ar kitą naudą) valstybės tarnautojui / darbuotojui.⁶

1 <https://trinitijurex.lt/>

2 www.sweco.lt/

3 <https://www.transparency.org/en/projects/integritypacts>

4 <https://www.oecd.org/gov/ethics/Corruption-Public-Procurement-Brochure.pdf>

5 <https://www.stt.lt/analitine-antikorpucine-zvalgyba/lietuvas-korupcijos-zemelapis/7437>

6 <https://www.stt.lt/analitine-antikorpucine-zvalgyba/lietuvas-korupcijos-zemelapis/7437>

Lietuvoje statybos sektorius pagal kasmet skiriamas lėšas ir dabar išlieka viena svarbiausių ūkio sričių — apie pusė visų viešųjų pirkimų Lietuvoje vykdoma šioje srityje. 2014–2018 m. statybos darbams buvo išleidžiama vidutiniškai 2,6 mlrd. Eur. per metus, iš jų apie 68 proc. įsigyjant per viešuosius pirkimus (vpt.lrv.lt, 2019)⁷. Statybos sektorius sukuria apie 8 proc. šalies BVP, jame dirba apie 8 proc. visų dirbančiųjų (vpt.lrv.lt, 2021)⁸. Finansų ministerijos duomenimis, Lietuvos savivaldybės 2016 m. išleido apie 401 mln. eurų infrastruktūrai (beveik 17 proc. visų išlaidų).

KURIUOS PIRKIMUS STEBIME?

Žemiau pateikiame su mūsų stebimų projektų įgyvendinimu susijusius 6 viešuosius pirkimus ir informaciją apie jų įgyvendinimo statusą (remiantis Vilniaus vystymo kompanijos pateikta informacija):

- 1. KAIRĖS NERIES KRANTINĖS PUSĖS SUTVARKYMO, DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ, VILNIUJE, STATYBOS DARBŲ SU DARBO PROJEKTO PARENGIMU** (pirkimo Nr. 516118) | Pirkimas įvykdytas iš 5 karto. 2021 m. liepos 30 d. pasirašytos sutartys su UAB „Žilinskis ir Co“ dėl abiejų pirkimo dalių.
- 2. NERIES UPĖS KRANTINIŲ APŠVIETIMO ĮRENGIMO DARBŲ VILNIUJE SU DARBO PROJEKTO PARENGIMU** (pirkimo Nr. 418000) | 2019 m. birželio 21 d. pasirašyta sutartis su UAB „ATEA“. Planuojama pabaiga 2023 m. vasario mėn.
- 3. DEŠINĖS NERIES KRANTINĖS PUSĖS RIEDUČIŲ PARKO ĮRENGIMO VILNIUJE STATYBOS DARBAI SU DARBO PROJEKTO PARENGIMU** (pirkimo Nr. 395356) | 2018 m. gruodžio 21 d. pasirašyta sutartis su UAB „Statybų kodas“. Darbai baigti - 2019 m. lapkričio 30 d. Objektas dar nepriduotas.
- 4. DEŠINĖS NERIES KRANTINĖS PUSĖS PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ REKONSTRAVIMO, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ TARP BALTOJO TILTO IR BARAVYKO G., VILNIUJE, STATYBOS DARBAI SU DARBO PROJEKTO PARENGIMU** (pirkimo Nr. 379739) | 2018 m. rugsėjo 18 d. pasirašyta sutartis su UAB „Sostinės gatvės“. Darbai baigti — 2019 m. rugpjūčio 2 d. Objektas pridutas 2020 m. sausio mėn.
- 5. DEŠINĖS NERIES KRANTINĖS PUSĖS PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ NUO BALTOJO TILTO IKI ŽALIOJO TILTO, VILNIUJE, STATYBOS DARBAI SU DARBO PROJEKTO PARENGIMU** (pirkimo Nr. 374347) | 2018 m. rugsėjo 18 d. pasirašyta sutartis su UAB „Sostinės gatvės“. Darbai baigti — 2019 m. rugpjūčio 2 d. Objektas pridutas 2020 m. sausio mėn.
- 6. DEŠINĖS NERIES KRANTINĖS PUSĖS SUTVARKYMO, DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ, VILNIUJE, STATYBOS DARBAI SU DARBO PROJEKTO PARENGIMU** (pirkimo numeris 369861) | 2018 m. rugsėjo 18 d. pasirašyta sutartis su tiekėjų grupe UAB „LitCon“, UAB „ATEA“, „Geobuilders LLC“. 2021 m. rugsėjo mėn. duomenimis darbai nevykdomi, nes 2021 m. rugpjūčio 5 d. įsiteisėjo teismo nutartis dėl nemokumo bylos iškėlimo UAB „LitCon“. Rangos darbų įvykdymas — apie 94,21 proc.

⁷ https://vpt.lrv.lt/uploads/vpt/documents/files/Statybos_sektorius_2017-2018_m.pdf

⁸ <https://klausk.vpt.lt/hc/lt/articles/4402274759570-Statybos-darb%C5%B3-pirkim%C5%B3-gair%C4%97s>

STEBĖSENOS ĮŽVALGOS IR REKOMENDACIJOS

Žemiau pateikiame esmines įžvalgas ir rekomendacijas parengtas remiantis: (1) mūsų ir į iniciatyvą įtrauktų partnerių „Trinitijurex“⁹ (teisinė ekspertizė) bei „Sweco Lietuva“¹⁰ (inžinerinės konsultacijos) patirtimi nuo 2017 m. stebint Neries krantinių modernizavimo projektus; (2) iniciatyvos metu mūsų atliktais vertinimais ir apklausomis; (3) duomenų, užklausų būdu gautų iš Vilniaus miesto savivaldybės, Vilniaus vystymo kompanijos, Viešųjų pirkimų tarnybos, Centrinės projektų valdymo agentūros ir kitų susijusių institucijų, analize; (4) teisės aktų analize; (5) antrinių duomenų — anksčiau atliktų vertinimų, tyrimų — analize.

STATYBOS SEKTORIJE VILNIUJE - DIDELĖ TERPĖ KORUPCIJAI?

Verslininkų, dalyvavusių Vilniaus ir Kauno m. savivaldybių viešųjų pirkimų konkursuose teigimu, didžiausia terpė korupcijai — statybų sektoriuje. Kas trečias (31 proc.) verslininkas Vilniuje ir kas penktas (19 proc.) Kaune nedalyvavo viešajame pirkime, nes, jų manymu, konkursas buvo skirtas konkrečiai įmonei. Jie taip pat pripažįsta, kad dauguma tiekėjų pasinaudotų pažintimis siekiant laimėti konkursą.

Taip pat įvertinome įmonių, su kuriomis Vilniaus miesto savivaldybė statybų srityje 2019-2021 m. buvo sudariusi sutarčių už didžiausią vertę, skaidrumo lygį. Rezultatas — 11 balų iš 100 galimų. Tai yra penkis kartus mažesnis rezultatas nei 2021 m. didžiausių Lietuvoje veikiančių įmonių vertinimo (56 balai).

Lyginant su 2019 m. vertinimu, statybų srityje veikiančių įmonių skaidrumo lygis sumažėjo 8 balais (2019 m. — 19 balų iš 100 galimų). 2019 m. vertinimo metu tik viena įmonė (UAB „Grinda“) surinko maksimalų balų skaičių — 100, šiemet — nė vienos (aukščiausiais balais — 90, kurį vertinimo metu gavo AB „Panevėžio statybos trestas“).

Iš tiekėjų, įgyvendinančių darbus mūsų stebimuose pirkimuose, vienintelė įmonė, mūsų vertinimo metu surinkusi bent vieną balą, buvo UAB „Atea“. Ji gavo 70 balų 2022 metais ir 19 balų — 2019 m.

NEPAKANKAMAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS DĖMESYS SKAIDRUMUI IR ANTIKORUPCIJAI

Vertinant Vilniaus miesto savivaldybės korupcijos prevencijos programą ir jos įgyvendinimo planą, iš pateiktos informacijos sunku suprasti, kokių tikslų VMS siekia, kiek dėmesio šiems klausimams skiria savo veikloje, pagal kokius kriterijus matuoja savo antikorupcinę sėkmę.

⁹ <https://trinitijurex.lt/>

¹⁰ www.sweco.lt/

2018 m. savivaldybių skaidrumo vertinime VMS surinko 74 balus iš 100 galimų — pasirodė vidutiniškai. Maksimalius vertinimus (100 balų iš 100 galimų) surinko dviejose srityse: viešindama informaciją apie tarybą ir finansus. Prasčiausiai savivaldybė pasirodė viešindama informaciją apie savo darbuotojus, šioje srityje surinko 38 balus iš 100 galimų.

Savivaldybių skaidrumo vertinimą ir savivaldybių reitingą galite rasti: www.jurgiokepure.lt. Kitas vertinimas planuojamas 2022 m. pabaigoje — 2023 m. pradžioje.

PIRKIMO SĄLYGŲ IR TECHNINIŲ PROJEKTŲ RUOŠIMUI BŪTINAS DIDESNIS DĖMESYS

Pasiruošimas pirkimui — itin svarbus etapas pirkimo sėkmei užtikrinti, o techninių projektų klaidos yra vienos brangiausių. Kartu su į iniciatyvą įtrauktais ekspertais peržiūrėjome pirkimų dokumentus. Atsižvelgiant į tai, Vilniaus miesto savivaldybės ir Vilniaus vystymo kompanijos atstovams pateikėme arti pusės tūkstančio pastebėjimų teisiniais (pirkimų sąlygų projektams, įskaitant visus jų priedus) ir apie pusantro šimto inžineriniais (techniniams pirkimų projektams) klausimais.

Vertinant teisininkų pastebėjimus, apie trečdalis (168) pastabų ir rekomendacijų buvo itin svarbios siekiant užtikrinti skaidresnį ir sklandesnį pirkimų sutarties ir sąlygų vykdymą. Į pusę iš jų (83) buvo atsižvelgta pilnai, į dalį (13) — iš dalies. Vertinant pastebėjimus techniniams projektams, jais buvo siekiama užtikrinti kokybiškesnį techninį projektą ir didesnę tiekėjų konkurenciją. Į du penktadalius teiktų pastebėjimų buvo atsižvelgta.

Viena vertus, kiekviename naujai skelbiamame pirkime į mūsų pastebėjimus buvo vis aktyviau reaguojama, pirkimo sąlygos buvo rengiamos vis kokybiškiau. Pavyzdžiui, atsižvelgiant į pastabas ir rekomendacijas, perkančioji organizacija (t.y. VMS): (1) nustatė pašalinimo pagrindų tikrinimą ir dėl ūkio subjektų, kurių pajėgumais pirkimo dalyviai remiasi; (2) pakoregavo (iš dalies) kvalifikacinius reikalavimus, pasiūlymo ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus; (3) pakoregavo neaiškumus ir prieštaravimus viešojo pirkimo sutartyse, kurių nepašalinus — pirkimų sutarčių vykdymo metu tarp užsakovo ir rangovo būtų galėję kilti ginčų.

Kita vertus, į kai kuriuos esminius komentarus ir pastabas nebuvo atsižvelgta visai. Pavyzdžiui, peržiūrėdami statinių statybos / rekonstravimo techninius projektus ir teikdami pastabas beveik visiems pirkimams, nuo pat pradžios akcentavome, kad techninių specifikacijų reikalavimai daugeliui medžiagų ir gaminių, ypač šviestuvams, yra per daug detalūs ir riboja gaminių pasirinkimą. Tokiu atveju prierašai prie specifikacijų „arba analogas“ nesuteikia didesnės galimybės rinktis gaminį, nes tikėtina, kad analogo, atitinkančio aprašymą, nėra.

INTERESŲ KONFLIKTŲ RIZIKOS – VERTINAMOS NEPAKANKAMAI?

Stebėsenos metu peržiūrėjome viešųjų pirkimų komisijų protokolus, siekiant įvertinti sprendimų, susijusių su pirkimų vykdymu, pagrįstumą ir teisėtumą. Iš jų matyti, jog perkančioji organizacija turėtų geriau valdyti interesų konfliktų rizikas.

Atsižvelgiant į perkančiosios organizacijos pateiktą informaciją, daugiau dėmesio interesų konfliktų valdymui turėtų būti skiriama dar pasirengimo pirkimams etape. Pavyzdžiui, rekomenduojama pirkimo komisijos protokole aiškiai įvardyti, kurie viešojo pirkimo komisijos nariai(-ys) ir kiti asmenys (pavyzdžiui, kiti perkančiosios organizacijos darbuotojai) parengė pirkimo sąlygų projektą.

Taip pat daugiau dėmesio turėtų būti skiriama viešojo pirkimo komisijos sudėties formavimui ir informacijos apie ją paskelbimui. Aišku, jog, atsižvelgiant į pirkimo pobūdį ir specifiką, tarp viešojo pirkimo komisijos narių turėtų būti konkrečiam pirkimui reikalingų specialiųjų žinių ir kompetencijų turinčių asmenų, kurie padėtų ne tik tinkamai parengti pirkimo sąlygas, bet ir atsakyti į tiekėjų užduodamus klausimus, teikiamas pretenzijas ir pan. Siekiant tinkamai suvaldyti su interesų konfliktais susijusias rizikas, svarbu aiškiai paskelbti visus pirkime sprendimus priimančių ar sprendimų priėmimui turinčių įtakos asmenis ir taikyti interesų konflikto vengimo politiką šių asmenų atžvilgiu (reikalauti, kad būtų deklaruoti interesai, pasirašytos nešališkumo bei interesų konflikto vengimo deklaracijos ir pan.).

Įvertinus protokoluose pateiktą informaciją, matyti, jog yra itin svarbu užtikrinti pirkime priimtų sprendimų „atsekamumą“ — galimybę identifikuoti ir suprasti priimtų sprendimų argumentaciją bei motyvus, įvertinti priimtų sprendimų pagrįstumą ir teisėtumą. Šiuo tikslu, viešojo pirkimo komisijos protokoluose turėtų būti pateikiama kuo išsamesnė informacija, prie protokolų pridedami sprendimų priėmimui svarbūs dokumentai (pavyzdžiui, pasiūlymų ar kvalifikacijos atitikties vertinimo lentelės, papildomos išvados, vertinimai, raštai, kurių motyvais remiamasi).

NEUŽTIKRINTA PAKANKAMA KONKURENCIJA?

Iš 6 įvykusių pirkimų 2017-2021 m. laikotarpiu, vienas pirkimas, vidutiniškai, sulaukė 4 tiekėjų pasiūlymų (nuo 1 iki 6).¹¹ Dešinės krantinės pusės riedučių parko įrengimo Vilniuje statybos darbai sulaukė vieno tiekėjo pasiūlymo. Lyginant panašaus tipo pirkimus penkiuose didžiuosiuose Lietuvos miestuose, vidutiniškai, vienas pirkimas susilaukia 5 tiekėjų pasiūlymų, maždaug septintadalis pirkimų sulaukia tik vieno tiekėjo pasiūlymo.

¹¹ Atkreipiamė dėmesį, kad Kairės Neries krantinės pusės sutvarkymo, dviračių ir pėsčiųjų takų, Vilniuje, statybos darbų su darbo projekto parengimu (I etapas) pirkimas (Nr. 516118) buvo išskaidytas į 2 dalis.

Vienas pirkimas — Neries pusės krantinių apšvietimo įrengimo darbų Vilniuje — susilaukė pretenzijų (iš viso 3) ir ieškinio (1). Lyginant panašaus tipo pirkimus Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių ir Panevėžio miestuose, maždaug kas trečias pirkimas susilaukia pretenzijų. Remiantis Viešųjų pirkimų tarnybos duomenimis, 2020 m. pretenzijos gautos dėl maždaug kas 7 pirkimo procedūros (13,7 proc., 2019 m. — 14,5 proc.).

Vienas pirkimas buvo įvykdytas ne iš pirmo karto. Kairės Neries krantinės pusės sutvarkymo, dviračių ir pėsčiųjų takų, Vilniuje, statybos darbų pirkimas įvykdytas iš 5 karto.

Stebėsenos laikotarpiu trijuose pirkimuose tiekėjams pritaikyta baudų už netinkamą sutarties vykdymą (336,35 tūkst. eurų).

TRŪKSTA PATOGIAI PRIEINAMOS SUSISTEMINTOS INFORMACIJOS APIE STEBIMŲ PROJEKTŲ ĮGYVENDINIMĄ

„Sąžiningumo susitarimų“ iniciatyva padėjo detaliau pamatyti viešųjų pirkimų procesus ir jų įgyvendinimą Vilniaus miesto savivaldybėje. Kita vertus, taip pat leido įsitikinti, kad tokio pobūdžio stebėseną yra imli laikui ir reikalauja specifinių teisinių ir techninių žinių. Siekiant gyventojus ne tik informuoti apie vykstančius projektus, bet ir juos įtraukti, konsultuotis, svarbu, kad būtų pateikiama lengvai prieinama, realiu laiku atnaujinama, išsami, susisteminta informacija apie projektų įgyvendinimo ir lėšų panaudojimo eigą, iššūkius, su kuriais susiduriama. Juolab, kad šiuo metu beveik pusė šalies gyventojų mano, kad sprendimų priėmimas yra uždaras. Neries krantinių atveju tokios proaktyvios ir sistemingos komunikacijos tiek iš Vilniaus miesto savivaldybės, tiek iš Vilniaus vystymo kompanijos trūko.

Atsižvelgiant į mūsų patirtį ir šias išvagas, teikiame rekomendacijas perkančiųjų organizacijų atstovams, įgyvendinantiems viešuosius pirkimus statybos ir infrastruktūros srityje. Jas galite rasti virtualioje ataskaitoje www.nerieskrantines.lt, skiltyje „Viešųjų pirkimų skaidrumas 2.0: apie ką verta pagalvoti?“. Jei turite klausimų ar pastebėjimų, maloniai kviečiame su mumis susisiekti el. paštu info@transparency.lt arba telefonu: +370 5 212 69 51.

WWW.NERIESKRANTINES.LT





„Transparency International“ Lietuvos skyrius
Didžioji g. 5, Vilnius, Lietuva

Tel.: +370 5 212 69 51
info@transparency.lt
www.transparency.lt

INICIATYVA
FINANSUOJA



Finansuojama
Europos Sąjungos

